

# УГИБДД УМВД РОССИИ ПО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

наименование органа Госавтоинспекции по субъекту Российской Федерации

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 73-00219

« 30 » марта 2016 г.

Настоящее заключение предоставлено Обществу с ограниченной  
ответственностью «Пилот»,

(указываются полное и (в случае если имеется)

ООО «Пилот»,

сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование),

общество с ограниченной ответственностью

организационно-правовая форма юридического лица

Учебно-материальная база для образовательных программ подготовки  
водителей автотранспортных средств категорий (подкатегорий)  
С, СЕ

(указываются соответствующие категории (подкатегории))

по адресу (адресам) места (мест) осуществления образовательной деятельности

432049, Российская Федерация, г. Ульяновск, ул. Азовская, д. 55.

(указываются адреса оборудования учебных кабинетов)

432072, Российская Федерация, г. Ульяновск, пр-т Созидателей, д. 35.

(указываются адреса закрытых площадок или автодромов)

соответствует установленным требованиям.

Срок действия настоящего заключения: на неопределенный срок,  
по адресу осуществления образовательной деятельности:

432049, Российская Федерация, г. Ульяновск, ул. Азовская, д. 55.

Заместитель начальника  
УГИБДД УМВД России  
по Ульяновской области

(должность руководителя органа  
ГИБДД по субъекту РФ)

М. П.



(подпись)

Варварин Александр Иванович

(фамилия, имя, отчество)



Приложение № 2  
к Рекомендациям по порядку организации  
работы подразделений Госавтоинспекции по  
согласованию программ подготовки  
(переподготовки) водителей  
автомобилей, трамваев и  
троллейбусов и выдаче заключений о  
соответствии учебно-материальной базы  
установленным требованиям

### АКТ

**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную  
деятельность по программам подготовки водителей автомобилей соответствующих категорий, подкатегорий С на соответствие  
соответствующих категорий, подкатегорий ТС)  
установленным требованиям**

№ 73-00219/1

« 30 » марта 2016 г.

Наименование организации Общество с ограниченной ответственностью «Пилот» ООО  
«Пилот»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: Общество с ограниченной ответственностью

Место нахождения: 432073, город Ульяновск, проспект Хо Ши Мина, дом 13а

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

г. Ульяновск, ул. Азовская, д. 55.

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

г. Ульяновск, проспект Созидателей, д. 35

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.avtoshkola-pilot.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1127327003781

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7327065986

Код причины постановки на учет (КПП) 732701001

Дата регистрации 21 ноября 2012 г

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

серия 73ЛО1 № 0000206, выд. 01.04.2013 г. Комитетом по надзору и контролю в сфере  
образования Ульяновской области, срок действия - бессрочно.

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования выдача заключения о соответствии учебно-материальной базы  
установленным требованиям: Заявление от 01.03.2016 г.

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено: старшим государственным инспектором БДД старшим лейтенантом  
полиции Карпеевым Д.В.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии: исполнительного директора Бизяева А.И.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	ЗИЛ 431410	ЗИЛ 431610	КАМАЗ 5320	УАЗ 3109	
Тип транспортного средства	грузовой	грузовой, бортовой	грузовой, бортовой	Прицеп легкой	
Категория транспортного средства	С	С	С	Е	
Год выпуска	1993	1989	1993	1992	
Государственный регистрационный знак	К783ЕА73	Т306АН 73	Е857МС 73	АА1690 73	
Регистрационные документы	73ХХ206906	73ХХ206999	7326958334	7326951112	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	собственность	аренда	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	исправен	исправен	исправен	исправен	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	имеется	имеется	имеется	-	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	-	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	имеется	-	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	имеется	-	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	-	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	-	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ 0347943545 06.09.2015 05.09.2016 росгосстрах	ЕЕЕ 0347943537 04.09.2015 03.09.2016 росгосстрах	ЕЕЕ 0716517395 23.03.2016 22.03.2017 росгосстрах	-	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	11.08.2015 11.08.2016	11.08.2015 11.08.2016	21.03.2016 21.03.2017	-	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-	-	-	-	

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 3 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 60 количеству обучающихся в год<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Краюхин Александр Валерьевич	7321 795972 от 12.02.2015 г.	B, B1, C, C1, D D1, M, CE, C1E	Диплом среднего образования, 27.06.2002 г. серия Г № 777068, пекарь-кондитер; Удостоверение о профессиональной переподготовке № 42 НОУ ДПО «ЦТО», 01.10.2014 г.	штат
Лаврентьев Алексей Александрович	7310 865123 от 14.09.2013 г.	B, C	Удостоверение о профессиональной переподготовке № 212 НОУ ДПО «ЦТО», 11.12.2014 г.	штат

## III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ефимов Владимир Александрович	Основы законодательства в сфере дорожного движения, Основы управления транспортными средствами, Основы управления транспортными средствами категории «В». Устройство и ТО ТС Категории «В» как объектов управления. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Диплом ЗТ 690347 от 01.03.1985 г., Алатырский автомобильно-дорожный техникум, «техник-механик» среднее, удостоверение о проф. переподготовке № 2 НОУ ДПО «ЦТО», 22.09.2014 г.	договор
Трифоновна Марина Алексеевна	Психофизиологические основы деятельности водителя	ВСГ0310855, УлГПУ, от 22.06.2007 преподаватель дошкольной педагогики и психологии, Св-во о повышении квалификации «Пед. основы д-ти преподавателя и мастера ПОВ по подготовке водителей АТС, выд. НОУ ДПО ЦТО, 01.09.2015г	штат
Фирсова Ольга Викторовна	Первая помощь при ДТП	Диплом, ст581821 от 30.06.2003, медицинское дело Уд-е о профессиональной переподготовке по программе «Педагогика и методика профессионального образования, №12 НОУ ДПО ЦТО, 22.09.2014г.	договор

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>6</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: г. Ульяновск, проспект Созидателей, д. 35, договор аренды № 1 от 18.02.2016г., сроком до 30.09.2016 г., пролонгация на неопределенный срок.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>7</sup> **0.6 Га**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто-или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **имеется**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **имеется**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>8</sup>: **имеется**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **имеется**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup>: **имеется**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup>: **имеется**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%<sup>11</sup>: **имеется**

Наличие освещенности<sup>11</sup>: **имеется**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)<sup>12</sup>: **имеется**

Наличие пешеходного перехода: **имеется**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **отсутствует**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>13</sup>: **отсутствует**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **отсутствует**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): **отсутствует**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к: **закрытой площадке**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

<sup>6</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>7</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>8</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>9</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>10</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>11</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>12</sup> На закрытой площадке допускается имитация перекрестка и пешеходного перехода с помощью стоек разметочных, вех стержневых, столбиков оградительных съемных, ленты оградительной, разметки временной. Тип перекрестка и пешеходного перехода определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>13</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

**1. г. Ульяновск, ул. Азовская, д. 55, договор аренды № 10/14 от 01.05.2014г., дополнительное соглашение от 02.03.2015 г. на неопределенный срок**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Ульяновск, ул. Азовская, д. 55, каб. № 1	49,4	30
2	г. Ульяновск, ул. Азовская, д. 55, каб. № 2	30,5	22

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует **10** количеству общего числа групп<sup>14</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>15</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту **Приложение № 3**

## VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: **имеется**

Календарный учебный график: **имеется**

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: **имеется**

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность:<sup>16</sup> **имеется**

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **имеется**

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **имеется**

расписание занятий: **имеется**

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): **имеется**

## VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): **отсутствует**

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup> \_\_\_\_\_

<sup>14</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$   
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $\Phi_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>15</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>16</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>17</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально

Тренажер (при наличии): отсутствует

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: имеется

#### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>19</sup> имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: имеется

Соответствие структуры официального сайта организации в сети «Интернет» и формата представления на нем обязательной к размещению информации установленным требованиям<sup>20</sup>: соответствует

#### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>21</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения:<sup>22</sup> имеется

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>23</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: имеется

---

важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>18</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>19</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>20</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации». Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». Требованиями к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления на нем информации, утвержденными приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 29 мая 2014 г., регистрационный номер 33423).

<sup>21</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>22</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>23</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

**учебно-материальная база соответствует установленным требованиям**


К Акту прилагаются **Приложение № 3 на 12 л.**

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

**старший государственный инспектор БДД**

(должность лица, проводившего обследование)



(подпись)

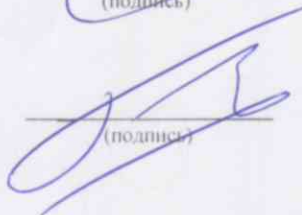
**Карпеев Д.В.**

(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

**исполнительный директор ООО «Пилот»**

(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)



(подпись)

**Бизяев А.И.**

(Ф. И. О.)

Приложение № 2  
к Рекомендациям по порядку организации  
работы подразделений Госавтоинспекции по  
согласованию программ подготовки  
(переподготовки) водителей  
автомобилей, трамваев и  
троллейбусов и выдаче заключений о  
соответствии учебно-материальной базы  
установленным требованиям

### АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную  
деятельность по программам подготовки водителей автомобилей, трамваев и  
троллейбусов соответствующих категорий, подкатегорий СЕ на соответствие  
(указываются категории, подкатегории ТС)  
установленным требованиям

№ 73-0021918

«30» ноября 2016 г.

Наименование организации Общество с ограниченной ответственностью «Пилот» ООО  
«Пилот»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: Общество с ограниченной ответственностью

Место нахождения: 432073, город Ульяновск, проспект Хо Ши Мина, дом 13а

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

г. Ульяновск, ул. Азовская, д. 55

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

г. Ульяновск, пр-т Созидателей, д. 35

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.avtoshkola-pilot.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1127327003781

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7327065986

Код причины постановки на учет (КПП) 732701001

Дата регистрации 21 ноября 2012 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

серия 73ЛО1 № 0000206, выд. 01.04.2013 г. Комитетом по надзору и контролю в сфере  
образования Ульяновской области, срок действия - бессрочно.

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования выдача заключения о соответствии учебно-материальной базы  
установленным требованиям: Заявление от 01.03.2016 г.

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено: старшим государственным инспектором БДД старшим лейтенантом  
полиции Карпеевым Д.В.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии: исполнительного директора Бизяева А.И.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	ММЗ, 554М	ЗИЛ, 431610	ГКБ, 819
Тип транспортного средства	грузовой, самосвал	грузовой, бортовой	прицеп самосвал
Категория транспортного средства	С	С	Е
Год выпуска	1987	1989	1987
Государственный регистрационный знак	Е282ЕН73	Т306АН73	АМ5081 73
Регистрационные документы	7326959942	73ХХ206999	73ХХ207001
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	исправен	исправен	исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	имеется	имеется	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеется	имеется	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	-
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ 0716517394 28.04.2016 27.04.2017 росгосстрах	ЕЕЕ 0347943537 04.09.2015 03.09.2016 Росгосстрах	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	21.03.2016 21.03.2017	11.08.2015 11.08.2016	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 2 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует 176 количеству обучающихся в год<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Илюхин Сергей Александрович	7315222068 от 02.08.2014 г.	B, B1, C, C1, D, D1, CE, C1E	Удостоверение о профессиональной переподготовке № 235 НОУ ДПО «ЦТО», 18.12.2014 г.	штат
Рябчиков Станислав Анатольевич	73 ЕК 110091 от 03.04.2008 г.	B, C, BE, CE	Диплом УТ-1 № 297084 от 07.06.1997 г., Ульяновский коммерческий техникум Центросоюза России, «коммерсант», среднее. Удостоверение о профессиональной переподготовке № 211 НОУ ДПО «ЦТО», 11.12.2014 г.	штат

## III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Савинов Павел Михайлович	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ». Устройство и ТО ТС категории «СЕ» как объектов управления.	Диплом 3В № 696742 от 25.03.1983 г., Ульяновский сельскохозяйственный институт, инженер-механик. Удостоверение о профессиональной переподготовке № 242 НОУ ДПО «ЦТО», 18.12.2014 г.	договор

## IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>6</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: **г. Ульяновск, проспект Созидателей, д. 35, договор аренды № 1 от 18.02.2016г., сроком до 30.09.2016 г., пролонгация на неопределенный срок**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>7</sup> **0.6 Га**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто-или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **имеется**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **имеется**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>8</sup>: **имеется**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **имеется**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup>: **имеется**

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>6</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>7</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>8</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

<sup>9</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup>: **имеется**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: **имеется**

Наличие освещенности<sup>11</sup>: **имеется**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)<sup>12</sup>: **имеется**

Наличие пешеходного перехода: **имеется**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **отсутствует**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>13</sup>: **отсутствует**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **отсутствует**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): **отсутствует**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к: **закрытой площадке**  
(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

**г. Ульяновск, ул. Азовская, д. 55, договор аренды № 10/14 от 01.05.2014г., дополнительное соглашение от 02.03.2015 г. на неопределенный срок**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов **1**

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Ульяновск, ул. Азовская, д. 55, каб. № 1	49,4	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует **13** количеству общего числа групп<sup>14</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>15</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту **Приложение № 6**

<sup>10</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>11</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>12</sup> На закрытой площадке допускается имитация перекрестка и пешеходного перехода с помощью стоек разметочных, веши стержневых, столбиков оградительных съемных, ленты оградительной, разметки временной. Тип перекрестка и пешеходного перехода определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>13</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>14</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Рг}$   
где  $n$  – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $\text{Фпом}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $\text{П}$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $\text{Рг}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>15</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

## VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: имеется

Календарный учебный график: имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность:<sup>16</sup> имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеется

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеется

расписание занятий: имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): имеется

## VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): отсутствует

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии): отсутствует

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: имеется

## VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>19</sup> имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: имеется

<sup>16</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>17</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>18</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>19</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

Соответствие структуры официального сайта организации в сети «Интернет» и формата представления на нем обязательной к размещению информации установленным требованиям<sup>20</sup>: **соответствует**

**IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>21</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения:<sup>22</sup> **имеется**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>23</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: **имеется**

**X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

**учебно-материальная база соответствует установленным требованиям**

К Акту прилагаются **Приложение № 6 на 2 л**

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

**старший государственный инспектор БДД**

(должность лица, проводившего обследование)

(подпись)

**Карпеев Д.В.**

(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

**исполнительный директор ООО «Пилот»**

(должность руководителя организации или его уполномоченного представителя)

(подпись)

**Бизяев А.И.**

(Ф. И. О.)

<sup>20</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации». Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации». Требованиями к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления на нем информации, утвержденными приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 29 мая 2014 г., регистрационный номер 33423).

<sup>21</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

<sup>22</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>23</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».